

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Tue 8/18/2020 2:32:27 PM
Subject: RE: concept Kamerbrief Lessons Learned opm IenW
Received: Tue 8/18/2020 2:32:28 PM

Dank!

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 16:30
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: concept Kamerbrief Lessons Learned opm IenW

Hi,

Zie opmerkingen uit het docs.

Grt (10)(2e)

Van: (10)(2e) - DBO <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 16:28
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: concept Kamerbrief Lessons Learned opm IenW

Hoi (10)(2e)

Voor de volledigheid, onze input op de brief over de lessons learned.
 Het zijn voornamelijk suggesties. Enige echte aanvulling is dus een paar zinnen over OV gebruik.

Hartelijke groet

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 15:53
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) - DBO <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB
 <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: concept Kamerbrief Lessons Learned opm IenW

Hoi (10)(2e)

Wat een werk hebben jullie in korte tijd verzet met die brief!

Vanuit IenW hebben we de volgende input op de tekst:

- Op p. 7 en 8 staat vrijwel dezelfde tekst 2x, m.u.v. de roodgemaakte stukken. Hier zou eea geschrapt kunnen worden.
- Vanuit Openbaar Vervoer en Spoor is er een tekstsuggestie gedaan over publiekscommunicatie over OV en corona, zie p. 13 bijlage
- Op p. 14 in de alinea over rioolwatermonitoring is er vanuit DG water en bodem een tekstsuggestie gedaan, zie ook bijlage.

Verder riep de brief nog wel de vraag op, die ook al (deels) aanbod is gekomen in het DO: wat wordt er naar aanleiding van deze brief precies verwacht van IenW bij het verder vormgeven van beleid in het kader van corona?
 Bijvoorbeeld vanuit werkgroep stedelijke mobiliteit: "Het afstand houden is niet alleen handhaving en (sociale) communicatie, maar ook de fysieke inrichting wordt terecht in deze brief benoemd. Hoe dit uitgewerkt gaat worden lokaal en of daar een landelijke kop op wordt gezet en of dat wenselijk is niet helemaal duidelijk. Op basis van de inhoud van de experttafels en deze brief is de vraag: wat wordt er n.a.v. de lessons learned van IenW verwacht?"

Wat betreft dit laatste wordt misschien op termijn nog wel meer duidelijk? Dit is wat ik je voor iig nu kan meegeven vanuit IenW.

Veel succes met de laatste loodjes!

Groeten, (10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M (10)(2e)

E (10)(2e) @minienw.nl